

# Mestský dizajn manuál parkovacích zón

Verzia: 1.81 (pracovná verzia)

Dátum: 16. december 2021

Autor: Referát parkovacej politiky, Magistrát hl. mesta SR Bratislavy

Licencia: CC0

Tento manuál vychádza pri používaní dopravných značiek najmä z:

- Zákon č. 8/2009 (zákon o cestnej premávke) - <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>
- Vyhláška 30/2020 o dopravnom značení - [https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ\\_2020\\_30\\_20200401.pdf](https://www.slov-lex.sk/static/pdf/2020/30/ZZ_2020_30_20200401.pdf)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.1 Zvislé dopravné značky (verzia 10/2021) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl\\_6.1\\_2021.zip](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/vl/vl_6.1_2021.zip)
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií: VL 6.2 Vodorovné dopravné značky (pracovná verzia 10/2021)
- Technické podmienky 085: Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_085.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_085.pdf)
- Technické podmienky 018: Zásady navrhovania prvkov upokojuvania dopravy na úsekoch cestných prietáhov v obciach a mestách (upokojuvanie dopravy) - [https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp\\_018-2019.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/technicke-predpisy/tp/tp_018-2019.pdf)
- Usmernenia ODP PPZ a MV SR

Tento manuál má za cieľ spresniť a unifikovať používanie dopravného značenia a dopravného zariadenia, ako aj ďalších prvkov, vo všetkých mestských častiach Bratislavy a tým lepšie navádzať vodičov na korektné správanie na miestnych a účelových cestách, ako aj na správne pochopenie dopravného režimu a parkovania motorových vozidiel na miestnych a účelových cestách. Zavádza dlho opomínané úseky na zastavenie ako nový dopravný štandard, najmä pre zlepšenie plynulosti premávky a regulácie vozidiel logistiky/zásobovania/taxislužieb a minimalizovanie nelegálneho státia týchto vozidiel na priechodoch pre chodcov, chodníkoch a pod. Základom parkovacej zóny je však komplexný projekt upokojenia a organizácie dopravy a to najmä na miestnych cestách III. a IV. triedy a účelových cestách, vďaka čomu sa zamedzuje tranzitu motorových vozidiel vnútorným územím a zlepšujú sa podmienky pre pohyb chodcov a bicyklov.

## 1. Označenie parkovacích zón a oprávnení

Označenie parkovacích zón, parkovacích kariet a iných oprávnení na parkovanie a/alebo vjazd v Bratislave sa navrhuje podľa

Oblasť	Kód oblasti
Čunovo	CU
Devín	DE
Devínska Nová Ves	DN
Dúbravka	DU
Jarovce	JA
Karlova Ves	KV
Lamač	LA
Nové Mesto	NM
Podunajské Biskupice	PB

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Petržalka	PE
Rača	RA
Rusovce	RS
Ružinov	RU
Staré Mesto	SM
Vajnory	VA
Vrakuňa	VR
Záhorská Bystrica	ZB
Staré Mesto - pešia zóna	SMPZ
Iné oprávnenia	Kód príznaku
oprávnenie len na vjazd/prejazd	V

## 1.1. Parkovanie podľa VZN

V tabuľkách nižšie je sú použité vzory kódov s použitím symbolov A a N, kde A označuje písmeno a N číslo.

### 1.1.1. Označenie parkovacích zón a parkovacích kariet

Kód MČ	Číslo zóny
AA	N
SM	1
<b>SM1</b>	

## 1.2. Parkovanie mimo režimu VZN

Vnútrobloky, účelové cesty, samostatné parkoviská a pod. obklopené platenou/regulovanou parkovacou zónou podľa VZN sú bez regulácie terčom

Označenie mikrozón (napr. vnútroblokov) a oprávnení na parkovanie a vjazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny
AA	N	NN
SM	1	01
<b>SM101</b>		

Označenie mikrozóny (napr. vnútroblokov) a oprávnení iba na vjazd/prejazd

Kód MČ	Číslo zóny	Číslo mikrozóny	Iný príznak
AA	N	NN	A
SM	1	01	V
<b>SM101V</b>			

## 2. Značenie v parkovacích oblastiach

### 2.1. Zónové značenie

Základom regulácie je platené parkovanie, alternatívne spôsoby zahŕňajú časovo obmedzené parkovanie a v obmedzenom rozsahu, prípadne aj parkovanie obmedzené len na rezidentov. Viac o spôsoboch regulácie a ich použití v podkapitole 2.2. Regulácia miestnych ciest.

Platené parkovanie v zmysle VZN platí len na miestnych cestách. Keďže regulácia len miestnych ciest bez účelových ciest (vnútroblokov, nezaradených parkovísk a ciest a pod.) by nemala požadovaný efekt na statickú a dynamickú dopravu, je potrebné komplexne regulovať (spoplatniť alebo inak obmedziť) vjazd a/alebo státie na všetkých verejne prístupných cestách v lokalite.

Základným prvkom regulácie je dopravná značka **277 parkovacia zóna** doplnená dodatkovou tabuľou podľa typu regulácie. V špecifických prípadoch sa používa aj iné dopravné značenie, viac v podkapitole 2.3. Regulácia účelových ciest. Použitie zónového dopravného značenia prináša finančnú i časovú úsporu z dôvodu menšieho počtu dopravného značenia i stĺpikov potrebných na jeho osadenie.

Dopravné značenie ohraničujúce parkovaciu zónu

Vjazd do parkovacej zóny:



277 Parkovacia zóna



**533.n102 Platené parkovanie** (okrem ľudí s oprávnením)

**533.c61.n102 Platené parkovanie** (v pracovných dňoch, okrem ľudí s oprávnením)

**533.c71.n102 Platené parkovanie** (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem ľudí s oprávnením)

*prípadne iné podľa potreby.*

*Symbols – viac nižšie.*

Výjazd z parkovacej zóny:






278 Koniec parkovacej zóny

*Značka o konci zóny sa spravidla umiestňuje len na zadnú stranu značky o začiatku zóny (spravidla ľavý okraj vozovky). V prípade, že za koncom zóny začína nová parkovacia zóna, značka 278 sa umiestňuje spolu s novou (pravý okraj vozovky)*

Symbols na dodatkových dopravných značkách

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

-  - pracovné dni okrem soboty, t. j. štandardne pondelok až piatok okrem dní, keď sviatok pripadá na pondelok až piatok
-  - dni pracovného pokoja, t. j. nedele a sviatky
- So,  - soboty a dni pracovného pokoja, t. j. víkendy a sviatky

## 2.2. Regulácia miestnych ciest

Štandardným typom regulácie sú univerzálne parkovacie miesta s neobmedzeným plateným parkovaním pre návštevníkov a zároveň neobmedzene dostupné pre držiteľov oprávnenia (rezidentskej/abonentskej parkovacej karty danej zóny). Štandardná regulácia (viď R1) nepotrebuje žiadne ďalšie dopravné značenie navyše k zónovému.

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (R1) Zmiešané platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov /**ZÁKLADNÝ A PREFEROVANÝ TYP REGULÁCIE**/
- (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R3) Časovo obmedzené parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené
- (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené
- (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)
- (R6) Iné regulované platené parkovanie

### 2.2.1 (R1) Platené parkovanie so zvýhodnením rezidentov

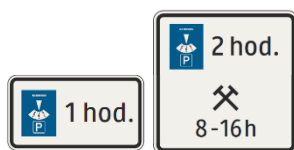
Univerzálne parkovacie miesta sú základný typ regulácie. Neobmedzuje ani návštevníkov ani rezidentov, nemusia si hľadať vlastné úseky/uličky (typu fialová zóna, oranžová zóna, modrá zóna známe z Prahy a pod.), kde môžu jednotliví používatelia stáť. Ide o najintuitívnejší spôsob nachádzania parkovacieho miesta. Rezident vie, že môže stáť všade a nič viac okrem rezidentskej parkovacej karty neplatí, návštevník vie, že môže stáť všade a vie, že platí v čase spoplatnenia. Tento typ regulácie nevyžaduje ďalšie zvislé dopravné značenie navyše k zónovému dopravnému značeniu.

Na základný typ regulácie sa používa dopravné značenie uvedené v podkapitole 2.1. Zónové značenie.

### 2.2.2. (R2) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Tzv. rýchlo-obrátkové státie sa vyznačuje na miestach občianskej vybavenosti s nižším zastúpením bývania, najmä ak v blízkosti nie sú iné komerčné parkovacie kapacity. V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek [272/272-XX/273-XX](#) s dodatkovou tabuľkou [532-6X](#). Parkovací pás alebo parkovacie miesta sa označia úsekovými značkami (napr. [272-10](#), [272-20](#), [272-30](#) a pod.), v prípade jedného parkovacieho miesta je vhodné doplniť [509-100.r1](#) s textom "1 miesto". Samotné časové obmedzenie zaručí, že parkovacie miesta budú vo vymedzenom čase dostupné pre návštevníkov (občianskej vybavenosti) lebo časové obmedzenie (nie však platenie vyplývajúce zo zónovej značky a dodatkovej tabuľky) sa vzťahuje aj na rezidentov. Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

532-61 Časovo obmedzené parkovanie (1 h, s kotúčom)

532-62.c71 Časovo obmedzené parkovanie (2 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase)

(v prípade iba 1 parkovacieho miesta)

509-100.r1 Spresňujúce informácie (s textom "1 miesto")

## 2.2.3. (R3) Časovo obmedzené (rýchlo-obrátkové) parkovanie vo vymedzenom čase so zvýhodnením rezidentov, inak zmiešané platené

Tzv. návštevnícke rýchlo-obrátkové státie (a zároveň rezidentské neobmedzené státie) sa vyznačuje v prevažne rezidentských zónach s kde je potrebné obmedziť dĺžku parkovania návštevníkov vo vymedzenom čase. Ide najmä o prípady, kedy samotná výška hodinového plateného parkovania v zóne nedostatočne odrádza od dlhodobého parkovania návštevníkov na ulici napríklad pred dedikovaným parkoviskom/parkovacím domom/garážou (napr. štadiónu, nemocnice, a pod.). V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272/272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 532-6X. Samotné časové obmedzenie jednak sprístupní parkovanie vo vymedzenom čase čiastočne aj pre návštevníkov (občianskej vybavenosti), na druhú stranu však zabezpečí plnohodnotnú dostupnosť aj pre rezidentov (lebo časové obmedzenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 532 a tiež platenie vyplývajúce z dodatkovej tabuľky 533 osadenej pod zónovou značkou parkovacej zóny). Mimo vymedzeného času budú tieto miesta v rovnakom režime ako okolité parkovacie miesta v parkovacej zóne.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy



532-62.n102.c71 Časovo obmedzené parkovanie (2/4 h, s kotúčom, v pracovných dňoch v navrhnutom čase, okrem rezidentov)

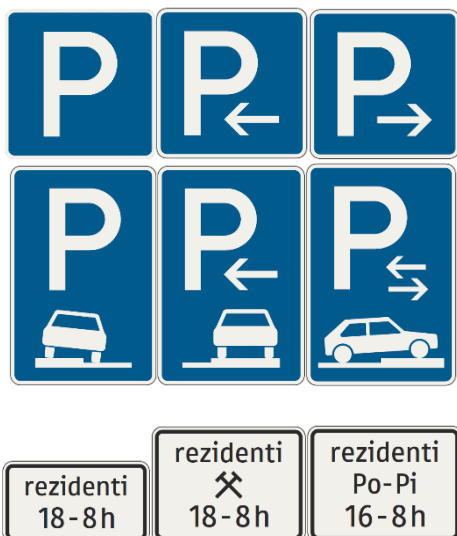
## 2.2.4. (R4) Rezidentské parkovanie vo vymedzenom čase, inak zmiešané platené

Túto formu regulácie je možné vyznačovať len výnimočne, ak nefungujú predchádzajúce formy regulácie (R1, R2, R3) a zároveň len v prípade ak je v lokalite dostupné iné parkovanie mimo miestnych ciest (napr. komerčné/platené parkovisko, garáž, parkovací dom).

V rámci miestnej cesty vyžaduje osadenie dopravných značiek 272-XX/273-XX s dodatkovou tabuľkou 506-102 so špecifikovaným časovým obmedzením. Samotné časové obmedzenie sprístupní parkovacie miesta mimo vymedzeného času aj pre návštevníkov (napr. občianskej vybavenosti) v režime ako okolité parkovacie miesta v rámci parkovacej zóny. Vo vymedzenom čase však budú tieto miesta exkluzívne pre držiteľov oprávnenia na parkovanie (rezidentov).

Jednotlivé oblasti treba analyzovať a prispôbiť navrhovanú časovú reguláciu dopytu návštevníckeho parkovania. Napr. v rekreačných oblastiach (vstupy do lesoparku a pod.) sa regulácia (ochrana rezidentov) bude pravdepodobne vzťahovať na soboty a dni pracovného pokoja (So, ☞ 10-18 h), v oblastiach s pracovnými príležitosťami cez pracovné dni (☞ 9-16 h), na sídliskách v noci (☞ 22-6 h) a v oblastiach kultúry/športu naopak v podvečerných a večerných hodinách (20-00 h).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

506-102 Platí pre (ľudia s oprávnením)

506-102.c61 Platí pre (v pracovných dňoch, ľudia s oprávnením)

506-102.c71 Platí pre (v pracovných dňoch v navrhnutom čase, ľudia s oprávnením)

## 2.2.5. (R5) Vyhradené parkovanie (napr. súkromné plochy v priestore zóny)

V rámci platenej regulovanej zóny môžu z minulosti existovať skolaudované súkromné parkovacie miesta priamo prístupné na cesty.

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



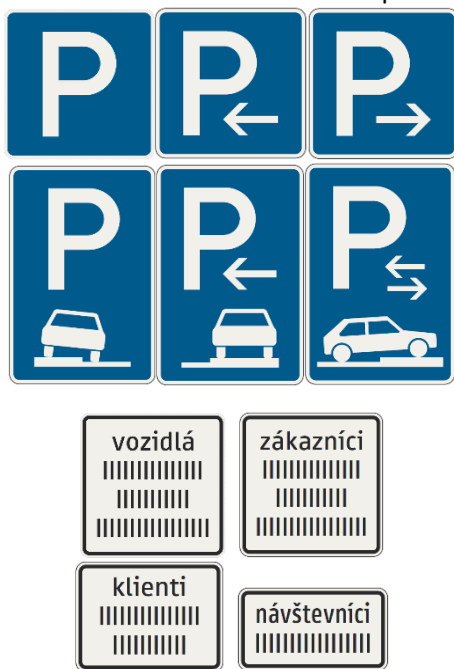
270/270-XX Zákaz státi (aj úsekové)

531 Vyhradené parkovanie

## 2.2.6. (R6) Iné regulované platené parkovanie

V rámci platenej regulovanej zóny môžu byť regulované niektoré miesta, ešte navyše k platenému parkovaniu. Napríklad parkovacie miesta pre zdieľané vozidlá v okolí železničných staníc, autobusovej stanice a pod. Okrem platenia môžu byť výnimočne regulované (aj časovo) miesta pre úrady, zdravotnícke zariadenia a inú mestskú a štátu občiansku vybavenosť. Kontrola či ide skutočne o zákazníkov obchodu, návštevníkov objektu či klientov subjektu je nemožná, preto by používanie týchto značiek malo byť limitované alebo doplnené časovým obmedzením (**532 Časovo obmedzené parkovanie**). K dopravným značkám **506** je vhodné doplniť časový úsek platnosti, napr. otváracie hodiny obchodu, aby miesta mohli byť efektívne využité v inom čase (napr. v noci pre rezidentov).

Lokálne umiestnené značenie v rámci parkovacej zóny:



272-XX Parkovanie (aj úsekové)

273-XX Parkovanie na chodníku (aj úsekové)

506-139 Platí pre (vozidlá vyznačeného prevádzkovateľa)

506-141 Platí pre (klientov vyznačeného subjektu)

506-142 Platí pre (návštevníkov vyznačeného objektu)

506-143 Platí pre (zákazníkov vyznačeného obchodu)

## 2.3. Regulácia účelových ciest

Táto podkapitola **vysvetľuje použitie dopravného značenia pre rôzne typy účelových ciest, napríklad vnútroblokov, ktoré sú prevádzkovo mimo režimu parkovacej zóny a sú prístupné motorovým vozidlom** (t.j. nemajú rampu/bránu)<sup>1</sup>.

Na to, aby regulácia parkovania fungovala, je potrebné zregulovať všetky priestory, ktoré by mohli byť využívané na obchádzanie regulácie, vyhýbanie platenia a pod. Tieto priestory je vhodné

<sup>1</sup> Pojem vnútroblok je v tomto dokumente chápaný ako účelová cesta bez možnosti regulácie prostredníctvom paragrafu 6a cestného zákona (zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách).

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

zregulovať, aby slúžili najmä obyvateľom s trvalým pobytom ako súčasť komplexnej celomestskej regulácie parkovania.

Základným predpokladom regulácie je pochopenie dopravného značenia **232 zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel** (na základe výkladu MV SR i spracovateľa VL 6.1) ako samostatná prevádzková zóna, ktorá ukončuje platnosť dopravnej značky **277 parkovacia zóna** (ako napr. areál firmy, dvor rodinného domu); zákaz vjazdu de facto funguje ako rampa alebo brána a oddeľuje dopravný režim medzi miestnou cestou a účelovou cestou (vnútroblokom).

Typy regulácie parkovania na miestnych cestách

- (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest
- (RV2) Vnútroblok bez vyznačenia parkovacích miest
- (RV3) Vnútroblok s kombinovaným parkovaním na vyznačených i mimo vyznačených parkovacích miest

## 2.3.1. (RV1) Vnútroblok s vyznačením parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku nie je obmedzený. Státie vo vnútrobloku je povolené len na vyznačených parkovacích miestach a len rezidentom s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou kartou).

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



(nepovinná)

**315 Obytná zóna<sup>2</sup>** (v prípade neexistencie chodníkov vo vnútrobloku)

**272 Parkovanie** (ak ide o parkovisko)

**277 Parkovacia zóna<sup>3</sup>** (ak ide o cesty, ktoré svojim charakterom nie sú parkoviskom) (podľa charakteru a veľkosti územia)

**506-102 Platí pre** (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd)

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ, len VDZ označujúce parkovacie miesta/pásky.

## 2.3.2. (RV2) Vnútroblok bez vyznačenia parkovacích miest

Vjazd do vnútrobloku je umožnený všetkým, ktorí tam potrebujú vojsť, t. j. dopravnej obsluhy (obyvateľom, majiteľom garáží a pod.) vrátane zásobovania podľa vyhlášky č. 30/2020, teda aj vozidlám, ktoré zabezpečujú nakládku alebo vykládku tovaru, poštové, opravárenské, údržbárske, komunálne a podobné služby a vozidlám taxislužby pri zmluvnej preprave osôb. Vďaka tomu je zabezpečená kompletná obsluha územia. Vjazd však neznamená státie.

<sup>2</sup> Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 316.

<sup>3</sup> Dopravné značenie zóny (vo vnútrobloku) je potrebné ukončiť prostredníctvom DZ 278. Vyznačenie parkovacej zóny (vnútrobloku) vnútri inej parkovacej zóny je podľa VL 6.1 možné.



# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Vďaka zóne so zákazom stáť nie je dovolené parkovanie mimo vyznačených miest, táto regulácia neplatí pre ľudí, ktorí majú oprávnenie na parkovanie (rezidentskú/abonentskú parkovaciu kartu), a teda všetky vozidlá, ktoré nepatria rezidentom (nemajú vydanú parkovaciu kartu), ako napr. vozidlá kuriérov, nerezidentov a pod. môžu len vojsť, naložiť/vyložiť ľudí/tovar a odísť.

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



232 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel

507-101 Neplatí pre (dopravnú obsluhu podľa vyhlášky 30/2020; s textom "okrem dopravnej obsluhy")

275 Zóna zákazu stáť

507-102 Neplatí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd; s textom "okrem rezidentov")

Značenie priamo vo vnútrobloku:

Nie sú potrebné žiadne iné ZDZ a VDZ.

## 2.3.3. (RV3) Vnútroblok s kombinovaným parkovaním na vyznačených i mimo vyznačených parkovacích miest

Častým typom vnútrobloku je vnútroblok s kombinovaným státím - aj na vyznačených miestach aj mimo nich, ktoré tam funguje už roky. Vyznačenie miest nie je realistické kvôli normovým parametrom parkovacích miesta prejazdnych ciest.

Vjazd do vnútrobloku je umožnený všetkým, ktorí tam potrebujú vojsť, t. j. dopravnej obsluhy obyvateľom, majiteľom garáží a pod.) vrátane zásobovania podľa vyhlášky č. 30/2020, teda aj vozidlám, ktoré zabezpečujú nakládku alebo vykládku tovaru, poštové, opravárenské, údržbárske, komunálne a podobné služby a vozidlám taxislužby pri zmluvnej preprave osôb. Vďaka tomu je zabezpečená kompletná obsluha územia. Vjazd však neznamená státie.

Vďaka zóne so zákazom stáť nie je dovolené parkovanie mimo vyznačených miest, táto regulácia neplatí pre ľudí, ktorí majú oprávnenie na parkovanie (rezidentskú/abonentskú parkovaciu kartu), a teda všetky vozidlá, ktoré nepatria rezidentom (nemajú vydanú parkovaciu kartu), ako napr. vozidlá kuriérov, nerezidentov a pod. môžu len vojsť, naložiť/vyložiť ľudí/tovar a odísť.

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

Zároveň na skutočne vyznačených miestach (VDZ alebo alternatívne vyznačenie podľa VL 6.2) je regulácia umožňujúca parkovanie pre ľudí s oprávnením (rezidentskou/abonentskou parkovacou zmluvou).

Značenie na vstupe do vnútrobloku:



232 Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel

507-101 Neplatí pre (dopravnú obsluhu podľa vyhlášky 30/2020; s textom "okrem dopravnej obsluhy")

275 Zóna zákazu státiť

507-102 Neplatí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd; s textom "okrem rezidentov")

Značenie vo vnútrobloku priamo pri vyznačených miestach:



272 Parkovanie (príp. 272-10/20 alebo 273-xx)

506-102 Platí pre (ľudí s oprávnením na parkovanie alebo vjazd)

Regulácia môže byť okrem dopravného značenia riešené aj prostredníctvom

- (1) fyzickej bariéry (rampy/brány/výsuvného stĺpiku a pod.) a dopravným značením
  - s čítačkou EČV
  - výhody: okamžitá regulácia bez priestupkov
  - nevýhody: vysoký náklad na začiatku
  - odpadáva potreba pravidelnej fyzickej kontroly, keďže fyzická bariéra znemožňuje prejazd motorových vozidiel
  - Upozornenie: je potrebné zachovať prejazdnosť/priechodnosť pre bicykle a chodcov
- (2) kamerovým systémom s čítačkou EČV a dopravným značením
  - výhody: aj dobrá forma kontroly aj výnos z pokút
  - nevýhody: stredne veľký náklad na začiatku, občasné porušenie zákazu vjazdu
  - kontrola realizovaná automatizovaným kamerovým systémom

## 2.4. Prejazdnosť ciest

Existujúce obojsmerné cesty, najmä tie III./IV. triedy bez premávky MHD a nákladnej dopravy (okrem dopravnej obsluhy), môžu byť upravené na jednosmerné s parkovaním na jednej alebo oboch stranách alebo pri slepých cestách a cestách s nízkou intenzitou motorovej dopravy aj na obojsmerné s parkovaním a výhybnami (viac info v podkapitole 4.2. Výhybne).

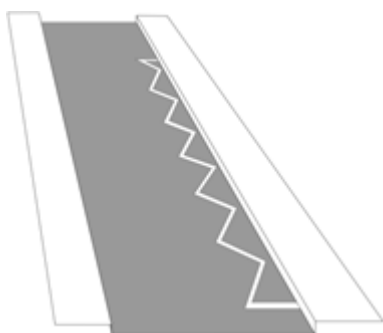
Minimálna šírka jazdného pruhu na jednosmernej ceste je 3 m (požiadavka HaZZ a OLO) s rozšírením v miestach oblúkov a križovatiek. Šírka vozidiel HaZZ a OLO dosahuje 2550 mm a dĺžku až 10 m. Na tieto rozmery je potrebné preveriť prístup vozidiel z aspoň jedného smeru a obsluhu 100 % územia.

## 2.5. Úseky pre zastavenie

Zastavením sa v zmysle zákona č. 8/2009 Zb. z. o cestnej premávke rozumie **uviedenie vozidla do pokoja na čas nevyhnutne potrebný na urýchléné nastúpenie alebo na vystúpenie prepravovaných osôb alebo na urýchléné naloženie alebo na zloženie nákladu.**

Každá miestna a účelová cesta (v odôvodnených prípadoch aj štátna cesta, resp. jej prieťah mestom), príp. jej úsek v prípade dlhej ulice, musí byť vybavená úsekom na zastavenie pre zlepšenie obsluhy územia - logistiky ľudí i tovarov. Požiadavky na značenie sa líšia v rôznych lokalitách, najmä v závislosti zastúpenia občianskej vybavenosti (prevádzky v parteri, administratíva, školy, úrady, zdravotnícke zariadenia a pod.) pozdĺž ciest. Kým v lokalitách s prevládajúcou funkciou bývania je potreba zastavenia vozidiel nižšia (najmä taxi, sanitka, vyloženie/naloženie osôb, donáška jedla, doručenie nákupu), v lokalitách so značným zastúpením občianskej vybavenosti je často potrebné zastavenie aj vozidiel nad 3,5 t a dĺžkou 10 m (chladniarske zásobovacie vozidlá, cisterny s pivom a pod.), ale aj väčšia kapacita na zásobovanie prevádzok, taxi, časté vyzdvihovanie jedla na doručenie a pod.

- funkcia:
  - priestor pre nástup/výstup osôb z vozidla
  - priestor na vyčkávanie na zákazníka (taxislužby)
  - priestor pre naloženie/vyloženie tovaru (zásobovanie)
  - priestor pre kuriéra na doručenie zásielky, jedla a pod.
  - priestor pre havarijnú službu
  - priestor pre záchranné zložky a pod.
- označenie:
  - **621 cikcak čiara** (pri pozdĺžnom i kolmom/šikmom stáťí) +
  - zvislé dopravné značenie nie je potrebné



- celková dĺžka úsekov na zastavenie na každých 100 m:
  - cesta s dominantnou funkciou bývania:
    - min. 7 m

# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- odporúčaná 8-10 m
  - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku
- cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
  - min. 16 m
  - odporúčaná 20 m
  - v prípade pravidelnej mestskej štruktúry vždy na začiatku každého bloku
- dĺžka jedného konkrétneho úseku na zastavenie:
  - cesta s dominantnou funkciou bývania:
    - min. 7 m
    - odporúčaná 8-10 m
    - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie menšieho zásobovacieho vozidla príp. vyzdvihnutie zákazníka taxislužby bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
  - cesta so zastúpením občianskej vybavenosti najmä v parteri:
    - min. 10 m
    - odporúčaná 14 m
    - navrhnutá dĺžka umožňuje zastavenie stredne veľkého zásobovacieho vozidla bez potreby náročných manévrov na zaparkovanie, napr. cúvanie do pozdĺžneho parkovacieho miesta
  - v prípade lokálnej znalosti potreby dlhšieho miesta (napr. zásobovanie 10 m vozidlami nad 3,5 t) je potrebné upraviť dĺžku úseku na zastavenie podľa pomerov (napr. na 15 alebo 20 m)
- umiestnenie úseku:
  - primárne vpravo (v prípade parkovacieho pásu vľavo môže byť vľavo) na začiatku cesty (preferované ako pozdĺžne státie) z dôvodu jednoduchého vjazdu do určeného úseku vozidlami taxi, kuriérmi a zásobovacími vozidlami
  - v prípade kolmého/šikmého státi na začiatku cesty realizácia cikcak čiary pozdĺžne cez 3 kolmé parkovacie miesta, aby bolo možné zastaviť pozdĺžne

## 2.6. Parkovacie miesta

Parkovacie miesta sa vyznačujú dopravnou značkou **622 parkovacie miesta** alebo ako parkovací pás. Z hľadiska umiestnenia sa rozdeľujú na:

- pozdĺžne
- kolmé
- šikmé

Z hľadiska funkcie sa rozdeľujú na:

- univerzálne – t. j. dostupné pre širokú verejnosť (miestnych obyvateľov i návštevníkov)
- určené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím – t. j. dostupné pre všetkých zdravotne postihnutých držiteľov parkovacieho preukazu
- rezidentské – t. j. dostupné celý čas alebo vo vybranom čase výhradne pre rezidentov a abonentov
- vyhradené – t. j. dostupné výhradne pre tých, ktorí miesto získali v zmysle VZN (ako miestna daň za trvalé parkovanie)
  - vyhradené pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
  - iné vyhradené (napr. pre vozidlá polície pri policajnej stanici, rýchlej zdravotnej pomoci pri nemocnici a pod.)
- iné regulované
- určené pre mopedy a/alebo motocykle

## 2.7. Voľné parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím

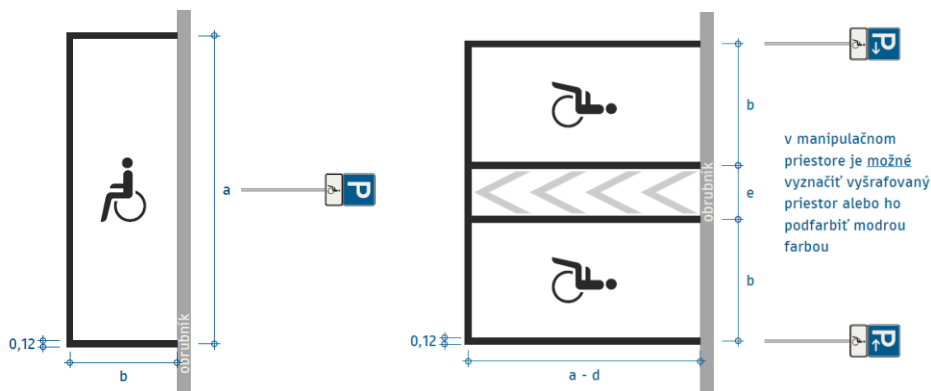
V projektoch organizácie dopravy je potrebné vyznačiť a sprístupniť parkovacie miesta pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím pre obyvateľov i návštevníkov.

Pre širokú verejnosť sú určené voľné dostupné parkovacie miesta pre držiteľov preukazov FO so zdravotným postihnutím a pre konkrétnych ľudí sú určené vyhradené parkovacie miesta (pre obyvateľov so zdravotným postihnutím odkázaných na prepravu autom s potrebou na fixné parkovacie miesto najbližšie ku vchodu).

- počet: v lokalitách s vysokým zastúpením občianskej vybavenosti 4 % parkovacích miest pre automobily vyhradiť pre držiteľov parkovacích preukazov FO so zdravotným postihnutím
- umiestnenie:
  - s prioritným umiestnením aspoň 1 voľného miesta (nie vyhradeného) vpravo na začiatku cesty/bloku (hneď za miestom pre zastavenie vozidiel zásobovania, taxi, atď.),
  - pri cieľoch (pri vchodoch do budov, obchodov, verejných inštitúcií, kultúrnych a športových centier, cintorínov a pod.)
  - na parkoviskách najbližšie k bodu záujmu
  - pri chodníku, resp. s dostupnosťou na vystúpenie zdravotne postihnutého človeka na spevnený povrch
  - parkovacie miesto musí byť bezbariérové prístupné
- označenie:
  - 272 *parkovanie +*
  - 506-86 *platí pre osoby so zdravotným postihnutím*



- 622-65 až 622-69 *parkovacie miesta*



# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

- o v prípade ak ide o viac ako jedno parkovacie miesto za sebou/vedľa, resp. úsek nie je ukončený inou relevantnou dopravnou značkou označujúcou nový úsek parkovania alebo zákazu stáť či zastavenia /270, 271, 272/ je potrebné úsek označiť úsekovými šípkami v rámci dopravnej značky 272/273 *parkovanie*.

## 2.7. Vyhradené parkovacie miesta

V regulovaných parkovacích zónach (podľa VZN alebo iného dokumentu) je zakázané vyhradzovanie parkovacích miest pre FO a PO pre ich objektívne neefektívne využitie (obsadenosť) a uprednostňovanie vybranej časti obyvateľstva.

V zónach bez regulácie podľa VZN o dočasnom parkovaní sa tiež neodporúča vyznačovanie vyhradených parkovacích miest, ak však správca cesty má záujem poskytovať v zmysle VZN o miestnych daniach (vyhradené parkovanie), má primárne umiestňovať tieto miesta na najmenej atraktívne miesta na parkovisku a viacero miest spolu, v rozsahu do 5 % všetkých legálnych miest v neregulovanej lokalite, max. 10 % legálnych miest na konkrétnom parkovisku. Osadenie dopravných značiek má zabezpečiť za poplatok (ktorý zahŕňa aj vyznačenie VDZ a ZDZ aj odstránenie VDZ a ZDZ), pričom dopravné značenie zostáva majetkom správcu. Ak dopyt po vyhradenom parkovaní presahuje ponuku je vhodné pristúpiť k zvýšeniu dane a/alebo výberu záujemcov losovaním alebo najvyššou ponúknutou ponukou.

- označenie:
  - o 270 *zákaz zastavenia* +
  - o 531 *vyhradené parkovanie* +
  - o EČV sa neuvádza do dodatkovej tabuľky, dotyčná osoba môže na vyhradenom mieste zastaviť a stáť s vozidlami s rôznymi EČV
- možnosti:
  - o Vyhradené nonstop (270 + 533)



- o Vyhradené len v určitý čas (270 + 533 + 505), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste povolené v režime ako všeobecné parkovacie miesta (napr. podľa regulácie v zóne); 505 *časové obmedzenie* je možné modifikovať podľa potreby, napr. 🕒 7-17 h)



- o Vyhradené len v určitý čas (270 + 533), mimo času vyhradenia je parkovanie na mieste zakázané

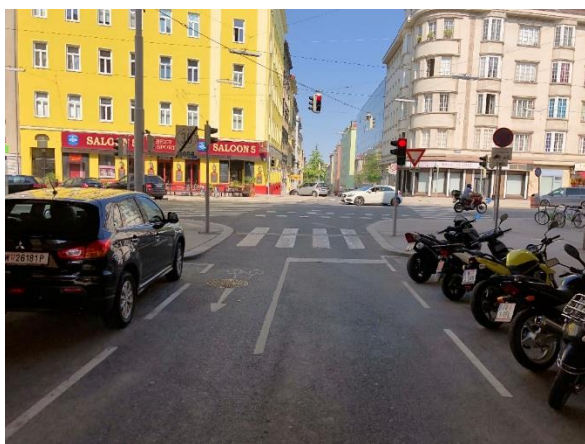


## 2.8. Parkovacie miesta pre motocykle a mopedy

- počet: ideálne 1 % z celkového počtu parkovacích miest vyhraď pre motocykle, mopedy
- umiestnenie:
  - primárne pred priechodmi pre chodcov (v zákonnej vzdialenosti),
  - na miestach, kde rozmerovo nevychádza štandardné parkovacie miesto pre automobil,
  - na samostatných parkoviskách
  - pri navrhovaní dbať na správne umiestnenie parkovacích miest pre motocykle a mopedy v kopcovitom teréne vzhľadom na neexistenciu ručnej brzdy a potrebu ich konkrétneho smerového umiestnenia
- označenie:
  - *602 pozdĺžna prerušovaná čiara*, pri kolmom a šikmom i pozdĺžnom státi (príp. *622 parkovacie miesta*) +
  - vodorovný symbol *A8 mopedy* a/alebo *A7 motocykle* (podľa navrhnutého miesta) +
  - *272 parkovanie* +
  - *506-56, 506-57* alebo kombinovaná *506-56,57 platí pre motocykle* a/alebo *mopedy* (podľa navrhnutého miesta)



- príklady realizácie
  - parkovací pás (vľavo) a parkovacie miesta (vpravo) pre mopedy



## 3. Upokojujovanie dopravy

V logických a homogénnych územných celkoch, najmä obkolesenými nadradenými cestami (miestnymi cestami I. a II. triedy, priesťahmi štátnych ciest I., II. a III. triedy), ktoré tvoria napr. obytné



# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

sídliská alebo zmiešane lokality bývania a občianskej vybavenosti (napr. Trávniky, Dvory 4 a pod.) vyznačiť dopravnými značkami 277, 275, 315, spolu s 268, informáciu o regulovanom/spoplatnenom stáťí a ďalšie dôležité informácie a obmedzenia týkajúce sa parkovania, maximálnej povolenej rýchlosti a vstupu vozidiel.

- Požiadavky na zónové zvislé dopravné značenie:
  - maximálna povolená rýchlosť 30 km/h (zóna 30 alebo zóna 20), **v prípade neexistencie chodníkov obytná zóna** (môže byť podmnožinou inej zóny, napr. zóny 30)
    - 268 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti
      - 268-20 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h
      - 268-30 zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 30 km/h
    - 315 obytná zóna (zároveň zóna najvyššej dovolenej rýchlosti 20 km/h)



- zóna s regulovaným/plateným stáťím (v prípade regulácie formou platenia, časového obmedzenia, rezidentského parkovania a pod.) alebo zóna so zákazom stáťia okrem vyznačených parkovacích miest, príp. obytná zóna (v prípade regulácie iným spôsobom)
  - 277 parkovacia zóna
  - 275 zóna zákazu stáťia
  - 315 obytná zóna



UPOZORNENIE: všetky tri spomenuté typy zón (277, 275 a 315) vyžadujú vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením.



## Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy

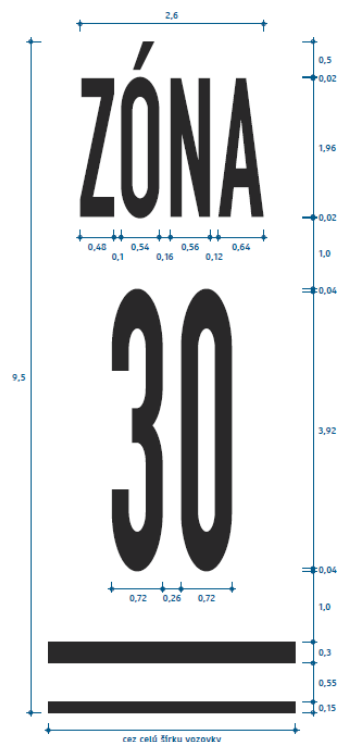
- Požiadavky na vodorovné dopravné značenie:
  - 667-20/30 *Upozornenie na začiatok zóny najvyššej dovolenej rýchlosti* pri použití 268 v kombinácii s 277 alebo 275 alebo na vstupe do zóny
  - 666 *Upozornenie na začiatok regulačnej zóny inej ako zóna najvyššej dovolenej rýchlosti* na vstupe do zóny
  - výjazd zo zóny je označený priečnymi čiarami cez celú šírku vozovky v zmysle VL 6.2.

V zónach 30, 20 a obytných zónach obmedzovať možnosť tranzitu cez územie

- zaslepením ciest pre motorovú dopravu
  - tvrdým opatrením<sup>4</sup> - fyzicky, napr. stĺpikmi alebo kvetináčmi (v prípade potreby umožniť vozidlám MHD, odvozu odpadu a pod. prostredníctvom výsuvných stĺpikov)  
a/alebo
  - mäkkým opatrením - dopravným značením (zákazom vjazdu na krátkom úseku cesty s prípadným povoleným prejazdom pre vozidlá MHD, odvozu odpadu a pod.)
- zjednosmerňovaním ciest pre motorovú dopravu, tak aby prejazd zostal zachovaný pre bicykle v oboch smeroch
- vytváraním zúžených miest s obojsmernou jazdou vozidiel
- vytváraním šíkan z parkovacích pásov (striedanie vpravo-vľavo) alebo fyzicky úpravou priestoru (ostrovčekmi, výbežkami)
- osádzaním dopravných spomaľovacích vankúšov typu MP-SP65, ktorý pri umiestnení v osi jazdného pruhu umožňuje bezproblémový prejazd vozidiel MHD, odvozu odpadu i bicyklov



- použitím iných materiálov vo vozovke znevýhodňujúcich jazdu motorových vozidiel<sup>5</sup>



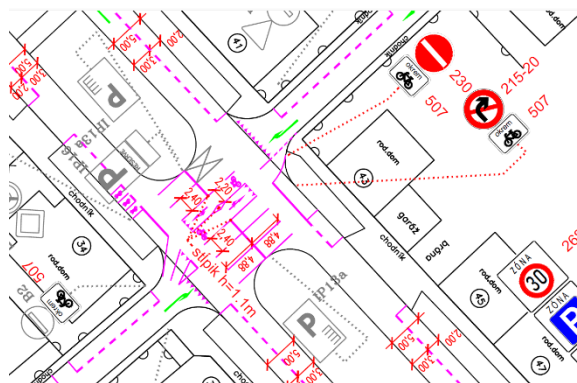
4 Příklady realizací <https://photos.app.goo.gl/MvKWoSv9Ggg3QodQ7> (Amsterdam, Holandsko),  
<https://photos.app.goo.gl/fGPXBgFnA4P5tRM29> (Groningen, Holandsko),  
<https://photos.app.goo.gl/7hhaqG9GxoCqox6y9> (Groningen, Holandsko),  
<https://photos.app.goo.gl/dBYUB4ua4ZzZ43tN7> (Amsterdam, Holandsko),  
<https://photos.app.goo.gl/n8UPTuwYpQvPnb7u6>, <https://photos.app.goo.gl/SL36PMXKLULwjx4k6>,  
<https://photos.app.goo.gl/CfiFc46XB46UJoLm8>, <https://photos.app.goo.gl/gjiUDZJ7W8zSe9a89> (Amsterdam, Holandsko)

<sup>5</sup> Príklad realizácie <https://photos.app.goo.gl/2XUVyBpxuuTVtv2h9> (Groningen, Holandsko)

V takto upokojených zónach minimalizovať používanie priechodov pre chodcov. Dopravnú situáciu upokojiť do takej miery, aby chodci mohli prechádzať bezpečne cez cestu v ľubovoľnom mieste.

## 4. Prejazd a pohyb bicyklov

Vyznačovanie parkovacích miest niekedy zhorší prejazdnosť územia pre bicykle. V takom prípade treba počítať s vynechaním dostatočného priestoru na prejazd bicyklov, príp. osadenie regulačných stĺpikov na zabránenie jazdy motorovým vozidlám, sprejazdnenie jednosmerných ulíc a pod.



### 4.1. Jednosmerné cesty a bicykle

Jednosmerné cesty sú dôsledkom zamedzenia tranzitu motorovej dopravy a/alebo zvýšenia počtu parkovacích miest. Negatívnym javom sprevádzajúcim zjednosmernenie ciest je obmedzenie pohybu bicyklov. Všetky jednosmerné ulice bez jestvujúcej samostatnej cyklistickej infraštruktúry prispôbiť pre jazdu bicyklov v oboch smeroch:

- z miesta výjazdu z jednosmernej cesty:

- 230 *zákaz vjazdu* +
- 507-58 *neplatí pre bicykle*,



- z miesta vjazdu do jednosmernej cesty:

- 321-30 *jednosmerná cesta* +
- 514 *obojsmerná jazda cyklistov*



- z miesta pred vjazdom do jednosmernej cesty:

- 321-10/321-20 *jednosmerná cesta* +
- 513 *priečna jazda cyklistov*





- v križovatke s prikázaným smerom pred cestou s obojsmernou jazdou cyklistov
  - 210 *prikázaný smer jazdy*
  - 507-58 *neplatí pre bicykle*.

## 4.2. Výhybne

V prípade potreby (dĺžka úseku s protismernou jazdou vozidiel viac ako 80 m) navrhnuť výhybne formou vynechania parkovacích miest, príp. využiť prirodzené miesto - miesto vjazdu/výjazdu z miesta mimo cesty, umelá šikana, príp. v kombinácii s 621 *cikcak čiarou*. Dĺžka výhybne by mala byť navrhnutá podľa toho, kto sa má typicky vyhýbať. Ak sa vyhýba vodič motorového vozidla, odporúča sa dĺžku výhybne dimenzovať na bezproblémový vjazd do i výjazd z výhybne (bez potreby cúvania).

## 5. Zdieľané automobily

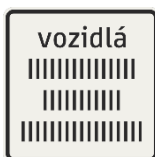
V rámci tvorby projektu organizácie dopravy počítať s vyznačením regulovaných parkovacích miest pre zdieľané vozidlá zapojené do mestského systému zdieľanej mobility **Zdieľané auto**. Tieto miesta budú výhľadovo označené parkovacím senzorom zabudovaným v parkovacom mieste a registrované vozidlá budú vybavené bezkontaktnou kartou, ktorá cez senzor overí parkujúce vozidlo.

Lokality na parkovanie zdieľaných vozidiel navrhovať najmä podľa mapy, najviac do 50 m od navrhnutých lokalít

[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33\\_5-Smz5PAbmXlJqTGb9yNkS&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1qmVs7sx33_5-Smz5PAbmXlJqTGb9yNkS&usp=sharing)  
(mapa lokalít nie je konečná).

Označenie:

- 272 *parkovanie* (prípadne úsekovou značkou parkovanie)
- 506-139 *platí pre* s textom "vozidlá s parkovacou kartou Zdieľané auto"



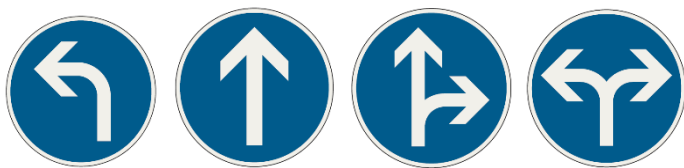
Do programu zdieľanej mobility **Zdieľané auto** je možné registrovať flotilu vozidiel prevádzkovateľov systému zdieľaných vozidiel (tzv. car sharing) a pristúpením k zmluve s hlavným mestom.

## 6. Všeobecné požiadavky na dopravné značenie

V rámci upokojenej zóny v križovatkách primárne navrhovať prednosť sprava (t. j. odstrániť existujúce dopravné značenie určujúce prednosť v jazde, výnimočne pri zmene prednosti na obdobie 3 mesiacov použiť 136 *križovatka*).

V križovatkách, kde nie je povolený prejazd/odbočenie všetkými smermi navrhovať intuitívnejšie dopravné značenie 210-XX *prikázaný smer jazdy* namiesto 215 *zákaz odbočenia*.

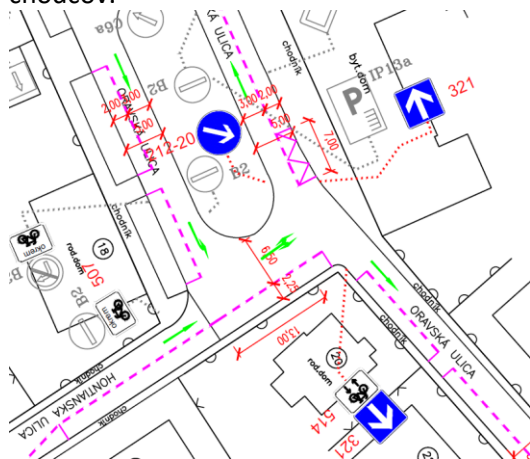
# Magistrát hl. mesta Bratislavy / Sekcia dopravy



Na označenie parkovacích miest sa používa **biele** vodorovné dopravné značenie.

Na účelových cestách a miestnych cestách nepoužívať vodiace čiary/prúžky.

Dopravné tiene (620 *vyšrafovaný priestor*) používať konzervatívne, najmä pred priechodmi pre chodcov.



Vodorovné dopravné značenie 630 *smerové šípky* sa v zónach nepoužíva (na obrázku vyššie sú šípky kvôli lepšej čitateľnosti, nie ako súčasť DZ).